



# CAPRI DRIVERS

---



## CLUB MAGAZINE

3-MAANDELIJKSE PUBLICATIE  
JANUARI - FEBRUARI - MAART 2022

# Inhoud

---

<b>Voorwoord door onze Voorzitter .....</b>	<b>3</b>
<b>Sabrina en Kurt zijn getrouwd .....</b>	<b>4</b>
<b>Capri Driver in de Kijker: Johan Engelen .....</b>	<b>5</b>
<b>Ford Clubs Day @ Lommel Proving Ground.....</b>	<b>8</b>
<b>Internationale Ford Capri Meeting 2022 .....</b>	<b>18</b>
<b>Club Info.....</b>	<b>19</b>
Secretariaat .....	19
Bestuur .....	19
<b>Jouw bijdrage in ons boekje? .....</b>	<b>19</b>

## Voorwoord door onze Voorzitter

---

Hallo Capri Drivers,

Het vorige boekje was zo snel gevuld dat een aantal artikels die voor het vorige boekje bedoeld waren naar deze editie verhuisd werden.

We beginnen met enkele leuke foto's van de Capri van Michel die als trouwauto gebruikt werd voor het huwelijk van Sabrina en Kurt in juni vorig jaar.

Daarna stellen we jullie onze Capri Driver in de Kijker voor: Johan Engelen. Johan is iemand die zo ongeveer iedereen in de club wel kent en door iedereen automatisch geassocieerd wordt met onze Ford Capri. In dit boekje leren we Johan wat beter kennen en komen we te weten hoe het komt dat hij zo gepassioneerd is door de Ford Capri.



Op 2 april mocht onze club mee deelnemen aan de Ford Clubs Day, georganiseerd door Ford België in Lommel Proving Ground. Onze club kon uiteindelijk met 16 wagens deelnemen aan het evenement. Het grootste deel van het boekje wordt dan ook gevuld met een verslag van dit evenement. De video die Ford ons bezorgde na het evenement kun je op YouTube bekijken op YouTube: <https://www.youtube.com/watch?v=OlitwyJwhkE&t=4s>

In augustus organiseren we weer onze internationale meeting in Diepenbeek. Nieuw dit jaar is dat we dit doen in samenwerking met Café Cartouche. Dit heeft als voordeel dat we ons geen zorgen hoeven te maken over eten en drinken. Daar zullen de medewerkers van Café Cartouche zich over ontfermen. Zo kunnen wij ons volledig concentreren op het Capri gebeuren. De eerste inschrijvingen zijn al binnen. Jullie komen toch ook allemaal?

Jullie voorzitter,

Jean-Marie



## Sabrina en Kurt zijn getrouwd

door Michel Tielens

Er was vorig jaar nog een derde koppel dat zich met de Capri liet vervoeren op hun huwelijksdag.



Ik mocht met zijn Capri Sabrina en Kurt op 18 juni 2021 vervoeren.

Om 13u ga ik het koppel oppikken in Paal. Een eerste stop is voorzien aan de koolmijn in Beringen waar er foto's worden gemaakt.



Na de fotoshoot trek ik met het koppel naar het casino in Beringen waar het huwelijk voltrokken wordt.

En tegen 16u wordt het gelukkige koppel teruggevoerd naar Paal waar het feest kan beginnen. Gefeliciteerd namens alle Capri Drivers. We wensen jullie nog veel geluk en liefde!



# Capri Driver in de Kijker: Johan Engelen

door Jean-Marie en Johan uiteraard

**Ik kan me niet herinneren dat ik je ooit niet met de Ford Capri gelinkt heb, maar zeg eens. Hoe is bij jou de liefde voor de Capri begonnen? Herinner je je eerste Capri nog?**

Oooh dat is lang geleden. En het gekke ervan is in mijn tienertijd moest ik totaal niks van de Capri hebben en hoorde niks anders van mijn kameraden toen omdat de Capri het fenomenaal deed op het circuit.

Meestal ga je interesse hebben voor waar je ouders mee rijden, he. Dat was toen Nissan. Mijn eerste werk was bij Ford Genk, toen is de interesse beginnen groeien. Je zag er alles staan van Ford op de parking. En de Capri sprong me toch wel in het oog kwa design en lijnen. Dus kocht ik mijn eerste Capri 2.0 L 4 cylinder en was er best trots op. Er lagen zelfs de originele zeldzame 7 duim RS velgen op.

Dan leerde ik mijn kameraad kennen. De GROOTSTE CAPRI fanaat, Peter Theunissen. Toen had ik het virus pas goed te pakken..... had ondertussen mijn eerste witte Capri al



verkocht, maar snel kwam de volgende mijn blauwe 2.0l V6 die ik overgekocht had van Jona (kende hem toen nog niet) met lichte ongeval schade maar die ook heel snel omgebouwd. De Capri werd uitgerust met een 2.8i blok met 3.0 L carbu, wat toen een bom was..... Toen was het hekje van de dam en begon ik massaal Capri's op te kopen. Helaas heb ik toen ongeveer een 20 jaar alles op hold gezet. Daarna heb ik de hobby weer hervat en nu ben ik weer Capri Driver.





### **Hoe ben je uiteindelijk bij onze club terecht gekomen?**

In mijn periode dat ik alles stopgezet had, had ik eigenlijk mijn capri kameraden ook allemaal uit het oog verloren, behalve Johan L omdat we bijna geburen waren. Na ongeveer een 20 jaar had Peter terug contact gezocht omdat hij hulp nodig had, hij was toen een capri aan't bouwen voor - nu zijn ex - Rita. We hebben toen contact gehouden en alles ging terug heel snel in 't Capri leven.

Via Peter ben ik dan ook terecht gekomen bij de Capri Drivers.

### **Het heeft wel heel lang geduurd eerdat we jou in je eigen Capri zagen op meetings, maar ik heb me laten vertellen dat je nog wel wat verborgen pareltjes hebt. Wil je ons wat vertellen over jou schatkamer? Hoe is dat allemaal begonnen?**

Tja, je weet hoe dat gaat. Je begint terug te sleutelen aan de Capris en dan weet je plots niet meer waar je moet beginnen, he. Dus na enkele jaren sleutelen begon het toch wel te knagen dat ik zelf is niet mee mijn eigen Capri kon rijden. Ik kreeg toen de mogelijkheid om een lege vrij gezonde carrosserie over te kopen van Demis, met het gedacht heb toch alle onderdelen en kan ik snel rijvaardig maken voor mezelf. En dat is gelukt na 6 maanden was ik de trotse bezitter van mijn grijze Capri.



Laat ons duidelijk stellen: Ik wil het wel vertellen, maar liever niet laten zien waar en hoe mijn pareltjes weg staan. Toen ik mijn opkoop periode had ben ik best wel mooie dingen tegen gekomen zoals een Capri 1.5 - 3.0L gxl, een Capri 1.5 - 2.6 GT met originele RS verbredingskit, een Capri 1.5 - 2.3 L, een Capri 2 - 3.0l met originele RS verbredingskit, een Capri 3 - 2.3 turbo may en een Capri 3 - 2.8i .

Ik kan me nog wel effe bezig houden..... Ze zijn nog allemaal om te restaureren, maar gelukkig heeft de zoon het virus ook te pakken en kunnen we dit samen doen.

### **Buiten het feit dat ge serieus zot zijt van Capri's, heb je nog andere hobby's?**

Ik heb er eigenlijk nooit bij stil gestaan. Maar ik heb best wel groene handen. Het geeft me een goed gevoel en rust om in mijn tuin te zitten. En zoals iedereen denk ik af en toe een ferm stapke in de wereld zetten en een terraske pakken.

### **Van welke Capri Driver zou jij graag meer weten?**

Das ne hele moeilijke. Iedereen zijn verhaal is altijd de moeite om te lezen. Ben ook benieuwd naar iedereen zijn verhaal. Als we nu is iemand nemen die minder bekend is in het club leven, dat we die mensen ook beter leren kennen.



Een meerkeuze antwoord naar J.M. heb hen slechts 1 keer gezien in capri activiteit, bv Rigo Rauw of ben zijne naam zelfs kwijt..... Mijn excuus maar hij was er met de Ford Club Day in Lommel en hij woont in Veerle.

**Awel in het volgende boekje gaan we dan voor een “double feature” met Rigo Rauw uit Eupen en Bart Bouwens uit Veerle. Dus bereid jullie maar alvast voor zou ik zeggen!**

Graag had ik via deze weg is een oproep willen doen naar al onze leden. Ik weet en begrijp dat iedereen een druk leven heeft en verplichtingen heeft.

Maar op de Ford Club Day in lommel heb ik nog nooit zoveel Belgische Capris samen zien staan op een evenement. En natuurlijk ook onze trouwe Nederlandse leden.

Laat ons is één weekend zo voltallig zijn op onze meeting in Diepenbeek dit jaar.

**Daar kan ik me alleen maar bij aansluiten, Johan. Het zou geweldig zijn moesten we echt al onze leden weerzien op onze internationale meeting in augustus. De meeting van dit jaar wordt extra speciaal, onder andere door de samenwerking met Café Cartouche. Daarover lezen jullie meer op ‘t einde van dit boekje.**





# Ford Clubs Day @ Lommel Proving Ground

door Jean-Marie Geeraerts, met foto's van leden en Ford zelf

Op 2 april organiseerde Ford België voor alle Ford Clubs van België een unieke Ford Clubs Day op de terreinen van Ford Lommel Proving Ground. De dagen vooraf was er een minieme hoeveelheid sneeuw gevallen (in het zuiden van 't land was dat zelfs behoorlijk wat sneeuw!) en het was de dag zelf berekoud, maar dat heeft de echte autoliefhebber niet kunnen tegenhouden.



Als 'clubverantwoordelijken' heb ik met Dirk afgesproken om 6u45 op de carpool parking van Houthalen. We moeten immers tegen 7u30 aan de ingang klaar staan om alvast naar de grote cirkel te rijden en daar een infostand van de club op te bouwen. Één van de belangrijkste doelen van Ford is immers om de clubs wat dichterbij elkaar te brengen en daarom dat er in een halve cirkel voor elke club een plekje voorzien is om een infostand te bouwen.

We stellen twee tentjes op aan een van de twee uiteinden van de halve cirkel. De tentjes worden aangekleed met enkele hekken met daartegen een doek van een Ford Capri. Dezelfde hekken als we ook gebruiken om het terrein van onze internationale meeting wat aan te kleden.

Er staat een scherpe wind die ervoor zorgt dat het nog kouder aanvoelt en het is daarom zorgen dat er voldoende verankering is om de tent op zijn plaats te houden.

Nadat alle clubs hun infostand opgebouwd hebben worden we door een medewerker van LPG (korte naam voor Lommel Proving Ground) terug begeleid naar de ingang, waar we wachten op de andere clubleden om samen weer naar binnen te rijden.

Ikzelf rijd mee met de RS van David. Gelukkig heb ik David kunnen overhalen om toch maar





af te komen, want dit was een unieke ervaring. Ik had nog nooit in een echte RS 2600 gezeten en ik keek hier eerlijk gezegd nog meer naar uit dan naar het evenement zelf. Ik kan nu dus uit persoonlijke ervaring beamen dat zo'n RS 2600 echt wel heel plezant rijdt!



We rijden in colonne over een vastgelegd parcours op de testbanen, met voorop een medewerker van LPG die het parcours daar op zijn duimpje kent. De rit duurt ongeveer een half uur en voert ons langs verschillende delen van de 105 km testbanen. Één van de hoogtepunten is (letterlijk en figuurlijk) een heuvel waar we met een helling van 25% naar omhoog en maar liefst 30% naar omlaag moeten. Best spannend in een Capri, want je ziet het asfalt van de weg echt pas als je naar beneden rijdt. Ik ben stiekem blij

dat David achter het stuur zit en ik gewoon kan genieten van de rondrit.

Het eindpunt van de rondrit is de grote asfaltcirkel, waar alle deelnemende voertuigen netjes uitgelijnd worden in een grote halve cirkel tegenover de infostandjes. We zijn als derde club binnen gereden en dus zijn de leden van de Belgian Mustang en Cougar Club en onze vrienden van Capri Team Belgium al aanwezig.

We zijn nog maar net ter plaatse als we zien hoe een tent van een andere club al is gaan vliegen, ondanks het feit dat alle tenten aan mekaar vastgemaakt werden. Later zal helaas blijken dat de



wind ook voldoende kracht had om de hekken met spandoeken bij onze tentjes te verschuiven. Daardoor werden onze tentjes ook mee opgepluimd. Oeps... De tentjes, vlaggen en hekken worden dan maar wijselijk afgebroken en neergelegd om ergere schade te voorkomen.

Als de auto's geparkeerd staan ga ik op zoek naar de Capri Drivers, want ik heb vanmorgen van de organisatie een aantal "event tickets" gekregen om uit te delen:

- 2 capri drivers mogen met de Ford Ka Plus met verkeerde besturing gaan rijden.
- 2 capri drivers mogen achter het stuur van de skid car kruipen.
- 10 capri drivers mogen meerijden met een testpilot van LPG voor een "hot lap" over de testbaan.
- 2 capri drivers mogen gaan rijden met de 4x4 en meerijden over de gravel road.
- 5 capri drivers mogen een ritje gaan maken in een Mustang Mach-E.
- 15 capri drivers mogen om 15u naar de presentatie over LPG gaan kijken.

Er was een misverstand bij het verdelen van de event tickets, maar uiteindelijk heeft iedereen toch kunnen doen wat hij / zij graag wou doen.



David Wuyts en Bart Van Ooteghem mochten proeven van de "skid car". Van David heb ik helaas geen actiefoto's, maar van Bart wel.

*Bart: Niet zo eenvoudig als het lijkt als je de instructeur het ziet demonstreren. Zeer leerrijk, maar als je even niet oplet ben je de controle kwijt.*



De "hot laps" waren heel populair. Op het einde van de dag bleek dat er nog extra ruimte was op dit event en konden nog extra mensen deelnemen. Bart had het geluk om mee te mogen met de Mustang.

*Bart: Een unieke belevenis!*

Kenny en ik mochten mee met de Ford Puma ST. Door ons bijgenaamd "Kermit de Kikker". Nu, ik kan je zeggen dat Kermit echt wel snel was op de testbaan.





*Kenny: Toch nog even opschakelen naar 5de om daarna met twee voeten op de rem om de volgende bocht te halen. Ik had nooit gedacht dat Kermit de Kikker zo snel was.*

*Jean-Marie: Achteraf blijkt dat de testpiloten maar op 70% van hun kunnen over de testbaan razen om veiligheidsredenen. Jawadde, wat moet dat zijn als ze echt 100% geven!*



Met de Ford Ranger 4x4 op de testbanen voor 4x4 was ook een belevenis. Gelukkig zat er een instructeur naast om tips te geven. Want evident zag dat er zeker niet uit.



Met het busje aan een echt stevig tempo over de gravelbaan. Daar hadden we ons niet aan verwacht. Maar zoals je kan zien ging het zeker niet aan een rustig tempo!



Kristien kroop achter het stuur van de averechts reagerende Ford Ka Plus. Ik heb er geen verslagje van gekregen, maar aan de glimlach op de foto te zien was 't precies wel plezant.



Op de grote cirkel was er ook heel wat moois te zien, waaronder ook een paar Capri's die we nog niet kenden. Er zijn dus nog Capri rijders die aangesloten zijn bij andere Ford Clubs!





















We zijn bij de laatste clubs die naar de presentatie mogen gaan over Ford Lommel Proving Ground en daarin krijgen we een aantal interessante weetjes van Jo Declercq, Director Communications & Public Affairs. Hiervoor hadden we dus 15 plaatsen toebedeeld gekregen en we waren best blij dat we ons even mochten opwarmen binnen in het gebouw... Een aantal Capri Drivers waren ook al eerder gaan aanschuiven, maar Ford was daar heel streng in. Enkel op het tijdstip dat afgesproken was mocht je naar binnen.

Daarmee zat de dag er op en was het tijd om weer naar huis te vertrekken. Ook het vertrek was weer strak getimed en in de volgorde dat we toegekomen zijn moesten we ook weer vertrekken. Dat wou dan wel zeggen dat we ons best moesten haasten, want we zagen de eerste auto's al vertrekken toen wij nog binnen zaten naar de presentatie te kijken.

Als alle auto's weg zijn is het nog tijd om de restanten van onze tentjes op te ruimen en dan zit ook voor ons de dag er op. Ikzelf ga 's avonds nog naar een optreden van "The Ratpack" in Antwerpen en dus komt mijn vrouw me ophalen aan de ingang met de Mondeo. Ik heb onderweg naar Antwerpen heerlijk genoten van de zetelverwarming in de Mondeo om mezelf terug helemaal op te warmen en daarna als metalfan ook wel genoten van de Croonermuziek van "The Ratpack".

Ik geef jullie nog graag enkele reacties mee uit de WhatsApp groep na het evenement:

Jean-Marie Geeraerts: "Bedankt aan alle aanwezigen en de organisatie van Ford om van dit evenement zo'n toffe dag te maken. Ondanks de koude was het voor mij alvast een super geslaagd evenement dat best voor herhaling vatbaar is. Maar dan misschien iets later op 't jaar zodat het wat warmer is..."



Michel Tielens: "Unieke ervaring maar te koud."



Bart Bouwens: "Bedankt dat we deze unieke ervaring met de club hebben kunnen meemaken; het was top. Bedankt ook voor de mooie foto's."



David Wuyts: "Ik ben blij dat ik toch meegedaan heb, voor herhaling vatbaar."

Carl Baudet: "Het was koud maar ook heel leuk. Super bedankt."



Jona Marczuk: "Heel zeker voor herhaling vatbaar!"

Bart Van Ooteghem: Ja, maar in de zomer ergens. Ik was half bevroren, maar Diane heeft mij met wrijfjes opgewarmd.



We hebben heel wat interessante contacten kunnen leggen tijdens dit event. Zo is er onder andere een Messenger groep waar alle clubverantwoordelijken in zitten. De ideale plek om onze club events ook bij de andere clubs bekend te maken. We kijken nu al uit naar de volgende editie!

# Internationale Ford Capri Meeting 2022

Eindelijk is het zover! Na 4 jaar kunnen we weer onze eigen internationale Ford Capri meeting organiseren. Afspraak van **donderdag 18 augustus tot en met zondag 21 augustus 2022** in Diepenbeek.



Dit jaar werken we samen met de mensen van Café Cartouche om onze meeting nog unieker te maken. Wat betekent dit concreet?

- We hoeven ons als club geen zorgen te maken om eten en drinken. Daar zorgen de medewerkers van Café Cartouche voor.
- Wij kunnen ons dus volledig concentreren op onze meeting gezellig maken en kunnen extra aandacht besteden aan de special events zoals het Capri Trekken, de Ladies Run, de verkiezing van de mooiste Capri's, de Capri Quiz, ...
- Er is doorlopend een zeer leuk aangekleed en gezellig terras onder de bomen, waar je altijd terecht kan voor drank en tapas.
- Er is een ruimer aanbod aan eten beschikbaar.
- We moeten zelf niet betalen voor de huur van het terrein en de zaal, dus onze club spaart hierdoor alvast heel wat kosten uit. Ook de drank en eten hoeven we als club niet aan te kopen, maar we krijgen wel een percentje op de volledige omzet van het weekend.
- We kunnen al gasten ontvangen vanaf donderdag!

Kortom het belooft een super gezellig en leuk weerzien te worden met onze Caprivrienden uit binnen- en buitenland.

De eerste inschrijvingen zijn al geregistreerd op onze website en daarom willen we jullie als leden alvast ook aanmoedigen om jullie allemaal aan te melden via de website. Je kan de knop om je aan te melden niet missen, want die staat meteen op de startpagina. Surf dus snel naar <http://www.capridrivers.be> en meld je vandaag nog aan!



## Club Info

---

### Secretariaat

Capri Drivers Club Belgium vzw  
Nieuwstraat 69  
3511 Hasselt  
België

🌐 <http://www.capridrivers.be>  
✉ [info@capridrivers.be](mailto:info@capridrivers.be)  
☎ +32 475 71 27 64

### Bestuur

#### Voorzitter

Jean-Marie Geeraerts  
✉ [jeanmarie.geeraerts@gmail.com](mailto:jeanmarie.geeraerts@gmail.com)  
☎ +32 475 71 27 64

#### Ondervoorzitter

Kurt Goris

#### Penningmeester / Secretaris

Dirk Jakus  
✉ [dirk.jakus@hotmail.com](mailto:dirk.jakus@hotmail.com)  
☎ +32 491 29 73 69

#### Bestuurslid

Eefje Van den Brande

## Jouw bijdrage in ons boekje?

---

Heb je leuk nieuws voor het volgende boekje?

Aarzel dan niet en stuur je tekstje door naar [info@capridrivers.be](mailto:info@capridrivers.be).

We verwachten zeker geen hoogstaand proza. Integendeel! Hoe persoonlijker je tekstje geschreven is hoe liever we het lezen. We willen graag dat ons clubboekje een boekje is van en door onze leden voor onze leden.

Zo leren we mekaar nog wat beter kennen en hebben de leden van onze club die we niet zo vaak zien ook weer wat om naar uit te kijken: Een leuk clubblad met nieuws, geschiedenis, kennis, ...

Kruip dus vandaag nog in je pen (of achter je computer) en bezorg ons jouw leuke verhaal over jezelf, je Capri, je belevenissen, ...

Einddatum voor inzendingen voor het volgende boekje:

**15/06/2022**



**Retouradres:**

Jean-Marie Geeraerts  
Mommestraat 104  
3550 Heusden-Zolder

Driemaandelijks tijdschrift P925557  
januari-februari-maart 2022

Afgiftekantoor 9550 HERZELE



PB-PP  
BELGIE(N)-BELGIQUE

